



Årsmøte i Larvik Dykkeklubb

18.02.2006

Klokken 15.00

Pinsetur 06

Har du noen ønsker om reisemål, gi beskjed til Therese: 93403557

Leie av Farrishallen-Svømmehallen...

Les mer om dette side 7



Historien om Bjørvin

Les om denne turen på side 5 og 6





Lederens Hjørne Januar 2006

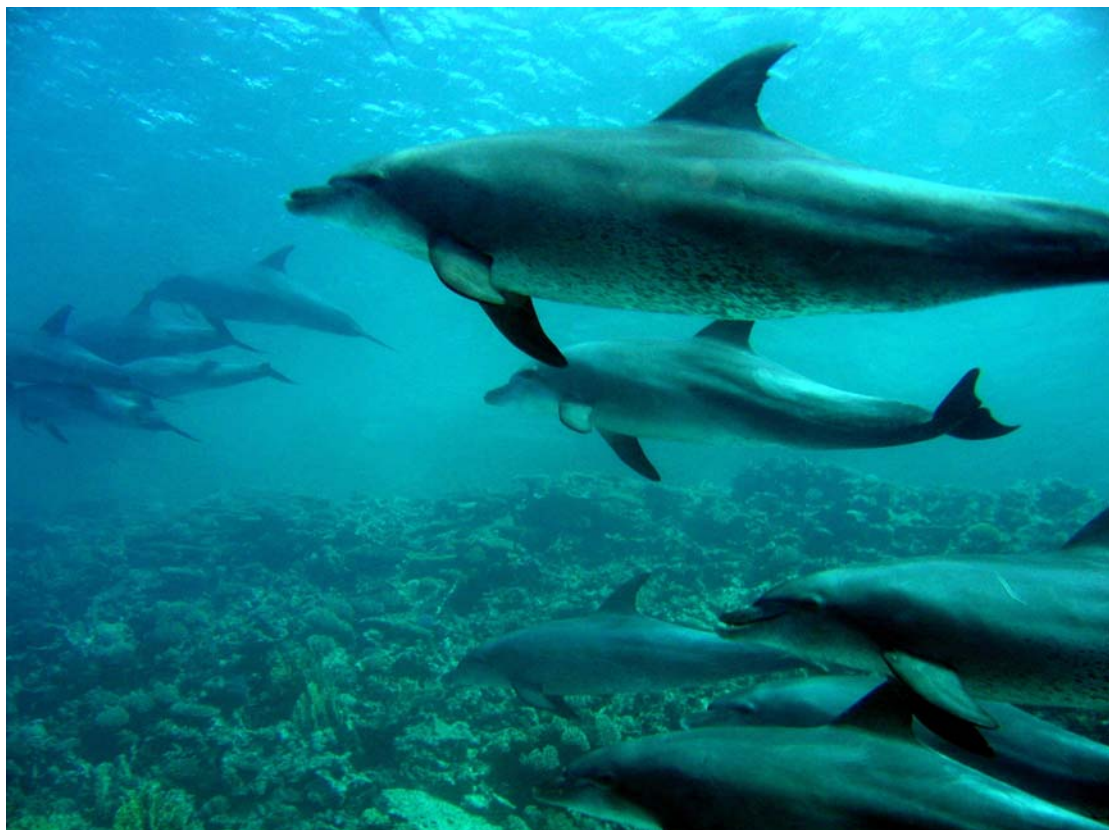
Vil først og fremst benytte anledningen til å ønske alle ett godt nytt dykkeår.

La oss håpe at det nye året bringer mye spennende dykking og ukjente vrak i hopetal. Eller noen krabber i vertfall.

Året som har gått har mye av styrets arbeid vært preget av underslags saken som det har blitt brukt mye tid til å rydde opp i. Saken står nå slik at vi har fått 100 000 utbetalt av forsikringselskapet og resten av beløpet er oversendt til Statens innkrevningsentral.

La oss håpe at det nye året bringer mye bra dykking. Turer til flere spennende dykkemål er under planlegging men som alltid er det muligheter for mer, hvis det er steder du kunne tenke deg å dra til, ta kontakt så får vi se hva vi får til.

Jan Kirkemyr



Kursplan

Marinarkologi kurs	Kommer
Marinbiologi kurs	Kommer

For påmelding eller spørsmål angående kurs, ring Geir Strand på: 934 03 277

Redaktøren informerer

Vi ønsker å få litt mer variert stoff i bladet, så har du en dykkehistorie, eller en annen historie så send den til meg!! Men husk å overhold materialfristene, ellers kommer det ikke med! Så send den til erik_kongelf@hotmail.com

Valgkomiteen trenger kandidater!!

Er du en dykker med meninger om klubben din?
Vil du ha forandringer i Ldk?
Vil du gjøre en innsats?

Bli med i styret eller en av undergruppene du også!

Det er enda noen stillinger ledig , så hiv deg over tlf. og ring valgkomiteen!

Det kan bli din tur.....

Thorstein:33126589



Vaskeliste for LDK

Fra uke 01-06 til uke 13-06

Uke nr.	Dato (ca)	Vasker oppe	Vasker oppe
1	05/01	Lars Edwardsen	Nina Aasen
3	19/01	Evall Karsen	Christian Øhrn
5	02/02	Vidar H Mathisen	Bendik Eliassen
7	16/02	Bjørn Uno Østlie	Jon Martin Kvalsund
9	02/03	Arne Schau	Glen Berg
11	16/03	Knut Henriksen	Fred Espen Christiansen
13	30/03	Truls Jensen	Tormod Holt Larsen

Hvis du står på vaskelista og ikke har nøkkelkort,
ring Thorstein 33 12 65 89 eller 908 33 188.

Terminliste for dykkeledere

ringer oppsatt dykkeleder dagen i forveien for avtale.
Gjør man ikke dette, risikerer man at dykket blir avlyst!

Dykkeledere skal møte på klubben i god tid før avreise for å klargjøre båt og utsyr.
Om du ikke kan, ring og avtal med andre på denne listen i god tid.

Husk! kl. 10.00 på lørdager og kl. 11.00 på søndager.

Dag	Dato	Navn	Telefon	Mobil
Søndag	08.01.2006	Glenn Svanberg	33 11 56 08	404 95 421
Søndag	15.01.2006	Ken Richard Larsen	33 46 29 24	932 63 265
Søndag	22.01.2006	Henning Meyer	993 92 700	971 79 104
Søndag	29.01.2006	Geir H. Strand	33 13 03 22	934 03 277
Søndag	05.02.2006	Vidar Moan	33 45 33 09	901 08 017
Søndag	12.02.2006	Bjørn Uno Østlie	33 19 37 27	994 09 413
Søndag	19.02.2006	Evall Karlsen	33 12 57 55	917 61 847
Søndag	26.02.2006	Jon Martin Kvalsund	33 11 31 71	913 91 990
Søndag	05.03.2006	Jan Kirkemyr	33 18 46 97	957 43 136
Søndag	12.03.2006	Bendic Eliassen		952 15 330

Dykk Sikkert!!!
Hilsen Sikkerhetsleder.



Historien om Bjørgvin

Dampskipet Bjørgvin ble brukt i kyst transport og strandet syd for Tønsberg Tønne nær Østerøya i Vestfold fylke den 1. Mai 1960. Bjørgvin som tidligere hadde vært uheldig og vært utsatt for flere ulykker, hadde gjennom årene fått et rykte som et meget uheldig skip. Allerede under bygging gikk skipsbyggeriet konkurs, men skipet ble satt inn i tjeneste i 1910. I august 1928 kommer skipet i sin første ulykke hvor ti mennesker omkommer utenfor Haugesund. En del år senere, i oktober 1941 forulykker skipet igjen utenfor Mandal, men denne gang uten tap av menneskeliv. Og i denne siste ulykken i 1960 omkommer heller ingen av de som var ombord da skipet strandet, men skipet finner nå sin endelige hvile på havets bunn etter mange år i tjeneste langs kysten. Lasten av stykkgoods ble senere berget fra vraket sammen med annet utstyr ombord, og på seksti og syttitallet ble det hentet både suvenirer og annet utstyr fra vraket. I dag kan man finne vraket av Bjørgvin på en dybde av tyve meter ved Østerøya nært Tønsberg Tønne. En båt er nødvendig for å komme ut til vraket av Bjørgvin som kan by på et godt vrakdykk...

Name:	Former names:	Material:	Dimensions:
Bjørgvin	Norge	Steel	200,5x 28,9x 20,7 f.

Brt \ Nrt:	Built:	Homeport:	Cargo:
911 \ 511	Fredrikstad	Arendal (N)	(N) 1910)

Julebordet

Nesten slutten av året, men vi rakk da å få med oss det årlige julebordet likevel. Lørdag 26. november var dagen, eller burde jeg heller si kvelden, for julebordet denne gangen. Mannesterke møtte vi opp, hele 32 av klubbens medlemmer tok seg tid til å delta. Alltid artig når det vises interesse for slike arrangementer. Som tidligere år fikk vi maten fra Abrahamsen. Juletallerken som bestod av ribbe, pølse, poteter, farsekaker, surkål og selvfølgelig riskrem til dessert. Maten smakte og alle koste seg. Da middagen var over fortsatte kvelden med musikk og prat. Og som alltid var det fulle muligheter for dem som ønsket å ta en liten svingom utpå kvelden.

En artig kveld med glade mennesker. Det virket som om alle var fornøyde med fjorårets julebord og vi gleder oss til neste fest og håper på like stor interesse da. Dette var en kveld som var absolutt verdt å få med seg om man liker festlige lag med like festlige mennesker.

Arrangement komiteen



Landsdekkende nattdykk

Etter en ide av et medlem på dykkesiden.no, ble det arrangert landsdekkende nattdykk. Det betydde at ca.400 dykkere hoppet i vannet på ca. samme tid, 20.30 8.des Norge rundt. Nærmeste samlingspunkt her i distriktet var Stavern. Der var vi 11/12 dykkere som møtte opp og mange tilskuere! Etter dykket ble det servert gløgg. Tv Vestfold møtte også opp og undertegnede ble lokalkjendis i en to minutters sending! Den kan sees på dykkesiden.no.

Vi var 6 dykkende fra LDK!



Anne Margrethe og Espen klare for dykk! Ronny setter på nisselua!

Gry Åsne Yri Mathisen

Leie av Frarrishallen – Svømmehallen

08,15,29 Januar

05 Februar

05, 12, 26 mars

Dette er søndagene vi har fått i hallen denne våren
tiden er fra 12 -13 og det er bare å møte opp

Hva skjer når i LDK

Arrangement

Nyttårsfest
Årsmøtefest

28 Januar 2006

Tid kommer

Arrangement	Sted	Dato
Dykketreff	Oslo	02. februar 2006
Skarvøytreffet	Farsund	28. - 30. april 2006
Steinbittfestivalen	Risør	05. - 07. mai 2006

Klubbtur til Hurugada november 05!

07.00 torsdag 3.nov satt 19 spente dykkere på flyet til Egypt! Rødehavet ventet og vi var klare. Etter mye att og frem kunne vi endelig gå om bord i båten og reise fra kai, 5 dagers dykking stod for tur. Første dykket ble ikke noen nedtur, en flokk med delfiner holdt oss med selskap! Vi besøkte mange fine plasser på turen og det marine livet var veldig bra! Delfiner, skilpadder, rokker, store morener, napoleon fisk, barrakuda, dragefisk, blekksprut og ca 1000 andre arter. Listen er fryktelig lang! Det ble også dykket på mange vrak, høydepunktene for mange var vel vrakene av Thistlegorm, Rosalie Muller og dykkingen i nasjonalparken Ras Mohammed. Vi hadde mulighet til å dykke 3 dykk per dag og ble servert deilig mat mellom hvert dykk. Solnedgangen over Rødehavet fra soldekket etter en dags dykking er en opplevelse i seg selv. Mannskapet var det ikke noe og si på og divemasterne var topp! Siste dagen lå vi til kai og det ble knallhard shopping i land! Nå er det bare å spare til neste tur!
Har du ide om noen dugnader så rop ut!



Felles grillkveld!



Evald har funnet seg et



10 bud om Helse-Miljø-Sikkerhet

H for helse

1. Helsekontroll.

Helsekontroll før dykking på grunnkurs er pålagt i sportsdykker-forskriften. "Kandidaten skal kunne symje og gjennomgå legeundersøking før dykkinga tek til". Den som vil bli en "HMS-dykker", skjønner umiddelbart at dette er fornuftig. Dykkesentrene har ofte samarbeid med en kvalifisert dykkelege. Her kan kursdeltakerne få vurdert helsen sin av en "medisinmann" som personlig kjenner skolen - og ofte er en aktiv dykker selv. Et slikt samarbeid øker helsebevisstheten hos instruktørene - og dykkekunnskapen hos legene.

Det finnes flere medisinske tilstander som dessverre er uforenlige med dykking. Noen eksempler er - aktiv astma, epilepsi, klaustrofobi, depresjon og høyt blodtrykk. De fleste mennesker med slike sykdommer tenker ikke engang på å bli aktive dykkere. Noen kandidater og en sjelden instruktør mangler dessverre en naturlig HMS-forståelse. Noen skoler "siler" overhodet ikke kundene ved påmelding til kurs. Et enkelt spørsmål til kandidaten om helsetilstand - med stikkordslisten over - vil forebygge ubehagelige legeavslag og personlige skuffelser. Det store flertallet instruktører er selvfølgelig sitt ansvar bevisst - og setter sikkerhet høyere enn ønsket om fulle kurs. Svært graverende er det når et legeavslag stikkes under stolen, og dykkerne sendes på turné fra legekontor til legekontor - på jakt etter en godkjennelse. Internasjonalt regner man med at 10-15 % av de som kommer til helseundersøkelse ikke får gyldig legeattest. Det har forekommet at kandidater sendes til "snille" leger uten erfaring. Fortsatt kan dessverre alle leger i Norge fylle ut legeattesten for amatørdykkere. Etter min mening bør det stilles kvalitetskrav til legen om gjennomgått kurs og godkjennelse - både fra myndigheter og utdanningsorganisasjoner.

PADI skriver i "Open Water Diver Manual": "...ta en legeundersøkelse før du begynner å dykke, og deretter minst hvert annet år." Mange utenlandske sentre forlanger legeattest som er under to år gammel for å ta med dykkere på utflukt. Den australske dykkelegen, John Parker, anbefaler i sin nye bok - "The Sport Diving Medical" - undersøkelse hvert femte år av alle under 40 år, og deretter hvert tredje år. Yrkesdykkere må undersøkes årlig - i hele verden. Det samme gjelder flygere, røykdykkere og enkelte andre med spesialjobber. I Norge har vi forlenget sluttet med de tidligere "årlige kjøttkontroller" av store befolkningsgrupper. Hovedvekten er i stedet lagt på å forebygge fremtidig sykdom ved å påvirke folks livsstil. Nøkkelord er røking, trening, kosthold og generell sikkerhetsholdning.

Mitt råd er det samme som PADIs. Bestill time hos dykkelege hvert annet år for å gjennomgå din personlige helse og livsstil - i forhold til dykkehobbyen. Da vil du alltid ha en gyldig legeattest til dykkesentrene ved reiser i inn- og utland.

2. Legekonsultasjon.

Hvis du blir syk må du selvfølgelig stå over dagens planlagte dykk. "HMS- dykkeren" skjønner at han ikke skal dykke når han føler seg uvel. Han bøyer ikke av for et eventuelt gruppepress fra kameratene. "Er du bleik - eller! Litt forkjølelse spiller ingen rolle! Det er bare fint å få skylla bihulene med sjøvann! Feber - n kjøles av i isvannet! Ikke tull! Kom igjen!"

Noen ganger kan det være vanskelig å avgjøre om du kan dykke - eller hvor lenge du bør vente etter sykdom. En forespørsel i telefonen til dykkelegen kan ofte være nok. I andre tilfeller er det nødvendig med en kontorkonsultasjon. Jeg fikk telefon fra en dykker her om dagen. "Jeg har feber, hoster og er skikkelig dårlig! Lurer på om jeg har lungebetennelse, og ikke kan dykke til helgen". At han ikke måtte dykke synes jeg var en selvfølge. Om han hadde lungebetennelse måtte avgjøres ved legeundersøkelse med stetoskop og røntgen.

Noen er kanskje redde for "å bli avskiltet" på stedet. For amatørdykkere er det ikke snakk om å trekke inn sertifikatet. Det dreier seg om personlig råd fra dykkelegen til dykkeren. En "HMS-dykker" følger selvfølgelig legevurderingen. Han vet at det bare er han selv - og ingen andre - som er ansvarlig for hans egen dykkesikkerhet.

3. Fysisk trening.

HMS-dykkeren trener minst to ganger i uken. Vekter er bra for musklene, men hjelper ikke hjertepumpen til å komme i form. Skikkelig svett i en halv time er minimum for å holde kondisjonen oppe. Dykkene skal selvfølgelig planlegges slik at de er minst mulig fysisk anstrengende. Nøkkelord er bølgehøyde, strøm og overflatesikring. Nordisk tørrdrakt med polarundertøy nedsetter bevegelsesfriheten og topphastigheten betydelig. Den norske vinterdykkeren minner mer om en ubehjelpelig hvalross på land - enn en strømlinjeformet delfin. Late sofagriser har lite å stille opp med for å hjelpe seg selv og parkameraten i et fysisk knipetak. Jeg møtte selv en uventet fralandsstrøm ved et dårlig planlagt nattdykk for noen år siden. Det var nummeret inntil neste stopp Danmark, og opplevelsen kunne lett hørt hjemme i Ronnys "Hva gikk galt-spalte". Regelmessig trening og brukbar form var med på å gi denne pinlige historien en "happy ending".

4. Røyking.

Norske røykere hører til verdens største stabeiser. Ikke i noen annen moderne velferdsstat nekter misbrukerne like hardnakket å slutte med denne selvmordslignende risikoadferden. Vi lever i et fritt land, men dykkere har ekstra behov for god lungefunksjonen i årene fremover. Røykerne får et mye hurtigere fall i lungekapasiteten og luftrørsmotstanden enn de som puster i frisk luft. Sjansen for å måtte avvertere dykkeutstyret til salgs på grunn av kronisk bronkitt og emfysem er betydelig. Risikøkningen for lungekreft og hjerteinfarkt skal vi forbigå i stillhet denne gangen. Røykerne har vel allerede hoppet videre til neste punkt. HMS-dykkeren har forlenget stumpet røyken, eller aldri tent "en stressdemper" i det hele tatt. Han stresser heller av med stillheten, naturopplevelsen og frihetsfølelsen under vann. Ekstra ille synes jeg det er når fritidsdykkeren sitter på båtripa og røyker inntil han bytter den ut med "smukken". La de stakkars lungene få hvile litt før de utsettes for komprimert luft fra ventilsettet.

M for miljø

5. Miljøkunnskap.

Vi fritidsdykkere er gjester i en undervannsverden - med sterkt begrenset bunntid. Vi har en undrende respekt og en evig nysgjerrighet for havets hemmeligheter. HMS-dykkeren melder seg på emnekurs i "akvatisk miljødykk" og "undervannsarkeologi". Den "grønne" dykkeren utforsker både det våte element og bokhyllene på jakt etter naturopplevelser og kunnskap. Han setter seg inn i lovreglene om vrak og melder funn til myndighetene. Mange drømmer nok om en liten Runde-skatt. Vrakplyndrere har gitt sportsdykkingen et dårlig

rykte. HMS-dykkeren vet at hummeren er stedbunnen og sent kjønnsmoden. Skalldyrselskap hver weekend kan gjøre det til sjelden mat for våre barn og barnebarn. Et steinbitt-par er like trofaste som svaner. Det kan være en større glede å la dem være i fred enn å la "killer-instinktet" få fritt utløp gjennom Hawai-slyngen.

6. Miljøholdning.

Skolene og klubbene driver mange steder et glimrende holdningsskapende arbeid. Kast ikke søppel i havet! Rydd opp i havnebassenget! Bli med på en PADI A.W.A.R.E-aksjon! Dette engelske ordet kan oversettes med: bevissthet - viten - forståelse. Forboksstavene er samtidig forkortelse for Aquatic World Awareness Responsibility and Education. Det var da voldsomt til PADI-reklame, tenker kanskje noen. Jeg er stolt over å være medlem i en organisasjon som snart har utdannet 10 millioner dykkere, og har en så krystallklar miljøholdning. Klokka er ti på tolv i miljøsammenheng. Det er viktig at alle gode krefter jobber sammen. Fritidsdykkere bør være ambassadører og talsmenn for havet - og mot forsøplende landkrabber og uvetlige myndigheter. Fortsatt har vi en stor jobb å gjøre i egne rekker. Under ett av helgens dykk svømte jeg forbi en oppslått avis på bunnen. "Orden og renslighet i årets valgkamp", sto det på første side. La oss håpe at eieren ikke hadde kastet avisen på havet når den var ferdiglest.

7. Miljøhandling.

Tidligere trodde vi at kunnskap førte til holdning - som igjen automatisk endte opp i konkrete positive handlinger. Så enkelt er det dessverre ikke. Moderne adferdsforskning peker på mange skjær i sjøen. Det er handlingen som til slutt teller! Alle voksne mennesker har kunnskap om tobakksskader. De fleste har den holdningen at røykekutt hadde vært lurt. Det er likevel et langt skritt for de fleste fra ord til handling. Slik er det også på miljøfronten. Mange vet at sjøen er sårbar for miljøødeleggelser. De går inn for fredning av utenlandske korallrev og fiskeslag. Hjemlig oljesøl og norsk hvalbestand er det ikke så farlig med. Matauke under vann, og fulle fryserer er fortsatt populært. Noen skyter på alt som beveger seg - også under vann. Skrutrekker og meisel hører ikke med til HMS-dykkerens dykkeutrustning.

S for sikkerhet

8. Dykketrening.

"Trening gjør mester" heter et gammelt ordtak. Skal vi holde dykkeferdighetene ved like er to-tre dykk i året alt for lite. Tyve til tredve er etter min mening et minimum for at dykkeplanlegging og gjennomføring skal bli forsvarlig. Vi må holde på trutt og jevnt for at påkledning, utstyrssjekk og svømmebevegelsen skal bli rytmisk, effektiv og avslappet. Handlingene går i en naturlig og innøvd rekkefølge uten at dykkeren må slå opp i grunnkursboka. I praksis slutres det unna med parsjekk, nedstigningsprosedyrer og buddy-kontakt under dykket. Vi må ikke bli nonchalante og hoppe over kontroll-rutinene. Du ville ikke likt om flygeren på din neste charterreise ga blaffen i sjekklisten før take-off. "HMS-dykkeren" synes ikke det er flaut å holde på prosedyrene fra grunnkurset. Tvert imot nekter han seg selv og parkameraten å hoppe i vannet før alt er OK. Det er veldig vanlig å se at erfarne dykkere hopper bukk over enkle sjekkpunkter. Det er fort å glemme noe. Temmelig flaut egentlig å oppdage ved nedstigningsforsøk på dykk nr. 500 - at blybeltet er glemt i bagasjerommet på bilen. Verre er det at lufttilførselen blir dårlig på 20 meter fordi ventilkranen bare er åpnet 1/3 omdreining.

9. Dykkeutdanning.

Mange dykkere tar grunnkurs og deretter er det ingen som ser dem på videregående kurs. "HMS-dykkeren" skjønner umiddelbart at grunnkurset er litt "tynt" og fortsetter nesten umiddelbart med "advanced". Ikke lenge etter det er han påmeldt "rescue". Disse to tilleggene er etter min mening en helt naturlig og solid ballast for alle seriøse fritidsdykkere. Først da er du erfaren nok til at jeg vil ha deg til fast buddy. Nå har du teoretiske kunnskaper og praktiske ferdigheter som gjør deg til en hjelper for meg i en krisesituasjon. Jeg føler det samme ansvaret for deg. Advanced/videregående og rescue/redningsdykker - gir deg systematisk innføring i emner som navigering, søk/hev og akvatisk miljø. Rescue/redningsdykker synes nesten alle er det beste av samtlige kurs. Her blir du virkelig satt på prøve før du kan få eksamen i redning og livredding av meddykkere.

10. Personlige grenser.

Jeg har flere ganger i denne spalten nevnt det engelske begrepet "safety zone". Jeg tror det er ekstremt viktig at alle dykkere følger sin egen indre stemme. Vi har alle våre personlige grenser. Nå er det dypt nok for meg! I dette ruskeværet har ikke jeg lyst til å dykke! Vrakdykk med manglende mulighet for direkte oppstigning er ikke noe for meg! Denne drop-offen med sterk strøm er i tøffeste laget for meg. Vinterdykking er for kaldt; jeg sitter heller ved peisen! Haidykking har aldri vært min drøm! Da er det selvfølgelig lov å stå over. Personlige grenser skal respekteres!

Andre synes det er en utfordring å flytte grenser. Det krever teoretisk kunnskap og praktisk trening. I dykking sprenger vi aldri grenser. Det skal gjøres gradvis. Trinn for trinn under videreutdanningens beskyttende paraply. Du skal bare gå videre - hvis du vil. Litt småkribling i maven er lov og setter en spiss på livet, men du skal ha full kontroll. Det er "HMS-dykkerens" livsfilosofi.





INNKALLING TIL LARVIK DYKKEKLUBB'S ÅRSMØTE 2006

**NÅR: 18.02.2006 KL 15.00
HVOR: KLUBBHYTTA**

SAKSLISTE:

- 1. ÅPNING VED FORMANN Jan Kirkemyr.
-VALG AV MØTELEDER, REFERENT OG 2 MEDLEMMER TIL Å
UNDERTEGNE PROTOKOLLEN.**
- 2. GODKJENNING AV INNKALLING.**
- 3. OPPLESNING OG GODKJENNING AV ÅRSRAPPORT.**
- 4. ÅRSREGNSKAP 2005.**
- 5. FASTSETTELSE AV KONTINGENT FOR 2007**
- 6. BUDSJETT FOR 2006.**
- 7. INNKOMMENDE FORSLAG:
FORSLAG 1 - X. (FRIST TIL FORSLAG ER 4 FEBRUAR)**
- 8. VALG.**
- 9. AVSLUTNING.**

ÅRSMØTE PAPIRENE BLIR LAGT UT PÅ KLUBBEN TIRSDAG 8 FEBRUAR.

Astri

Lekteren «Astri» ligger ca. 150 meter sør for «Cement 2», med en imponerende størrelse og en meget hyggelig dykkerdybde på 12 til 20 meter.

Skipet ble bygget som dampdrevet lasteskip «Meta» i 1931 ved Burntisland Shipbuilding Co i England.

Tonnasjen var på 1575 brutto reg. tonn, og skipets var 83 meter langt og 13 meter bredt. Det var Glasgow-re-deriet Clydesdale Shipowners Co. Ltd som eide «Meta», som i en årrekke gikk i europeisk fart og kullfart på den engelske kysten.

I 1962 ble skipet kjøpt av CPC for 25 000 pund pluss innredningskostnader, og omdøpt til «Astri».

Skipet var mest sannsynlig allerede rigget ned til lekter på dette tidspunktet. Kun fem år senere sprang «Astri» lekk i isen ved Langøya. Fartøyet var fullastet med kalkstein, og gikk følgelig «til bunns som en stein». «Astri» skal ha sunket helt inne ved kaia på Langøya, men har deretter sklidd på den svakt skrånende bunnen et stykke utover.

I dag står «Astri» pent «parkert», rett opp og ned på ca. 20 meters dyp (på bunnen). Det veldige skroget rager 8-9 meter opp fra bunnen, og det er akterskipet som er vrakets grunneste punkt med ca. 12 meter. For å dykke litt etter boka så setter vi kursen mot vrakets dypeste punkt bauen. I god sikt kan det være gøy å gå på utsiden og ned til bunnen en tur. Dybden på bunnen ved forskipet er ca.

22 meter. Her får man et godt inntrykk av dimensjonene. Dette fartøyet rager! Holder du deg kun langs dekk får du en maksdybde på ca. 17 meter på bauen. Oppe på forskipet står ankerspill, rekker, trapper og andre ting godt bevokst med anemoner osv. Inne under forskipet går det en gang inn (ved trappen opp). Her kan man temmelig trygt svømme inn en gang - helt frem i bauen rundt et midtplassert rom - og komme ut igjen på motsatt side av skipet. Det er temmelig «rent og pent», og lite å henge seg fast i her inne.

Etter å ha vært fremme på bauen bør man også ta akterskipet nærmere i øyesyn. Svømmeturen går over store åpne lasterom med kalkstein. Også akterskipet har et ekstra dekk. Her kan man fra dekknivå kikke inn gjennom vinduer, og men man trenger heller ikke å være så veldig dristig får å ta turen inn gjennom dørene, og inn i akterskipet. Her møter deg bare et stort åpent rom, som også har en stor åpning i taket opp til akterdekket. Det kan være et fint syn innenifra å betrakte lyset, dekket og kanskje en dykker der ute gjennom vinduer og andre åpninger. Fisk er det ofte godt med i og rundt vraket. På et dykk på vraket nå i april hadde vi selskap av tusener av småsei i en veldig stim som lå over vraket. Det var spesielt, og ikke akkurat dagligkost i Oslofjorden



"Astri" før og etter nedrigging til lekter

Dykke i Holmestrand

Holmestrand har tre forskjellige båtramper, to inne i byen ved Båtsenteret ute på Hakan, og en båtrampe ved Hagemannparken lenger sør i byen (første avkjøring nord for Felleskjøpet). Å finne dykkemålene som vi har beskrevet i denne artikkelen skulle være greit utifra bilder og forholdsvis nøyaktige GPS posisjoner. Det er også mulig å kontakte Holmestrand Dykkeklubb for «guidet» dykketur med klubbens båt. Da er man også sikker på å finne vrakene. Den hyggelige dybden tilsier at man kan gjøre to dykk, og friområdet sørvest på Langøya er da et godt sted å ta en pause i mellom dykkene. Men pass på matpakka her. Tam rødrev kommer helt bort til deg, og snapper gjerne en godbit ut av hånden din. HDK har normalt turer på søndager, men det er mulig å avtale annet. Inntill 10 dykkere er OK. For kontakt med Holmestrand Dykkeklubb, send email til dykking@online.no

Vær varsom!

Dykking på vrakene utenfor Langøya krever at man er OBS på skipsanløp/avganger på Langøya. Tildels store fartøyer kommer for å losse her. I helgene er det normalt lite trafikk. Dykkerflagg må brukes, og det må ALLTID være noen i båten mens dykkere er nede. Under dykking på Mulodd-veggen bør dykkerne ha følgebåt hvis de runder odden.

B

Porto

Avsender:
Larvik Dykkeklubb
Postboks 270 Sentrum
3251 Larvik
Telefon 33 12 71 11